

Алматы (7273)495-231	Ижевск (3412)26-03-58	Магнитогорск (4219)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4352)63-31-42
Ангарск (3955)42-70-56	Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольяти (8435)63-91-07
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-142-93	Рязань (4912)46-61-142	Томск (3835)98-41-53
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-42	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4272)33-79-87
Барнаул (3852)73-04-42	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Саранск (8342)35-96-24	Тюмень (3452)66-21-18
Белгород (4735)40-23-142	Калуга (4242)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)35-142-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8435)24-23-59
Брянск (4232)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)357-86-73	Севастополь (8692)35-31-93	Уфа (347)359-42-12
Владивосток (423)249-42-31	Коломна (4966)23-41-49	Ноябрьск (3496)41-32-12	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владикавказ (8672)42-90-42	Кострома (4942)77-07-42	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4212)29-41-42	Чебоксары (8435)42-53-07
Владимир (4935) 49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Орел (4262)44-53-42	Сочи (862)242-72-31	Челябинск (421)202-03-61
Волгоград (844)278-03-42	Красноярск (391)204-63-61	Оренбург (4232)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-142
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пенза (8412)35-31-16	Сыктывкар (8212)42-95-17	Чита (3035)38-34-83
Воронеж (473)204-51-73	Курган (4352)50-90-47	Петрозаводск (8142)55-98-37	Сургут (3462)77-98-42	Якутск (4112)23-90-97
Екатеринбург (343)384-55-142	Липецк (4742)52-20-81	Псков (8112)59-10-37	Тамбов (4752)50-40-97	Ярославль (4422)69-52-93
Киргизия (996)312-96-26-47		Россия (495)268-04-70		Казахстан (772)734-952-31

<https://swt.nt-rt.ru>
||
saz@nt-rt.ru

Шины ведущего колеса R-2 TR-2. Технические характеристики



TR-2

Extra deep tread specially designed to get excellent traction on wet and sticky soil with excellent self cleaning properties, preventing mud clogging between lugs.

 Sidewall rubber preventing weather cracking.

 Tough tread compound to resist fast wear.

Displaying data for Pattern :- TR-2

Size	Pattern	Ply Rating	Rim Width	Type	Section Width		Overall Diameter		Static Loaded Radius		Rolling Circum		NSD		Load Capacity		Inflation Pressure		Load Index	Speed	
			inch		mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	32nds	Kg	Lbs	bar	psi		kmph	mph
12.4-24	TR-2	8	11.0	TT	315	12.4	1195	47.0	550	21.7	3722	146.5	61	76	1450	3190	2.3	33	121	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
12.4-24	TR-2	12	11.0	TT	315	12.4	1195	47.0	550	21.7	3722	146.5	61	76	1800	3960	2.8	40	128	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
14.9-24	TR-2	8	13.0	TT	380	15.0	1310	51.6	595	23.4	4044	159.2	61	76	1800	3960	1.8	26	128	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
14.9-24	TR-2	12	13.0	TT	380	15.0	1310	51.6	595	23.4	4044	159.2	61	76	2180	4795	2.3	33	135	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
18.4-30	TR-2	8	16.0	TT	465	18.3	1580	62.2	711	28.0	4724	186.0	71	89	2430	5345	1.4	20	139	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
18.4-30	TR-2	10	16.0	TT	465	18.3	1580	62.2	711	28.0	4724	186.0	71	89	2900	6380	2.05	30	145	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
18.4-30	TR-2	12	16.0	TT	465	18.3	1580	62.2	711	28.0	4724	186.0	71	89	3250	7150	2.3	33	149	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
18.4-30	TR-2	14	16.0	TT	465	18.3	1580	62.2	711	28.0	4724	186.0	71	89	3450	7590	2.6	38	151	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
18.4-34	TR-2	8	16.0	TT	465	18.3	1682	66.2	762	30.0	5029	198.0	71	89	2650	5830	1.4	20	142	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
18.4-34	TR-2	10	16.0	TT	465	18.3	1682	66.2	762	30.0	5029	198.0	71	89	3000	6600	1.8	26	146	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
18.4-34	TR-2	12	16.0	TT	465	18.3	1682	66.2	762	30.0	5029	198.0	71	89	3450	7590	2.2	32	151	A6/30 kmph	A6 / 20 mph
18.4-34	TR-2	14	16.0	TT	465	18.3	1682	66.2	762	30.0	5029	198.0	71	89	3550	7810	2.62	38	152	A6/30 kmph	A6 / 20 mph